

LIBRI RICEVUTI

a cura della Redazione

Associazione nazionale dei Comuni italiani – Anci, *1861-2011. L'Italia dei Comuni – 150 anni di Unità*, a cura della Fondazione Ifel, Ufficio studi autonomie locali e sistemi territoriali, Roma, 2011, pp. 87, s.p.

Guido Baglioni, *La lunga marcia della Cisl, 1950-2010*, Bologna, il Mulino, 2011 pp. 347, eu. 20,00.

Presentazione; Parte Prima: La fisionomia. I, Il sindacato libero, la fisionomia; II, La Cisl non è antagonista; III, Il primato della contrattazione collettiva; IV, L'artefice: Giulio Pastore. La formazione della dirigenza; V, La costruzione di una cultura sindacale moderna; VI, Quelli che hanno dato corpo al sindacato nuovo: i militanti; VII, Valutazioni e critiche. Una interpretazione;

Parte Seconda: VIII, L'azione; IX, Tensioni interne. Autonomia. Unità sindacale; X, Il ciclo di lotte 1968-73. Una eresia dentro la Cisl?; XI, Fine del dopoguerra sindacale. La concertazione; XII, Pubblico impiego. Il Mezzogiorno; XIII, Quando l'azione sindacale diventa accerchiata. La strategia attuale; XIV, La Cisl come vettore di modernizzazione; Riferimenti bibliografici; Indice dei nomi.

Stefano Bellucci, *Storia delle guerre africane. Dalla fine del colonialismo al neoliberalismo globale*, Roma, Carocci, 2007, pp. 157, eu. 14,30.

Introduzione. Elenco degli acronimi. 1. Il sogno svanito dello stato indipendente; 2. Le guerre nel postcolonialismo; 3. Congo, la madre di tutte le guerre; 3. L'eccezione del Corno; 5. Le amare conseguenze della globalizzazione; Appendice; Bibliografia; Indice analitico.

Bruno Bianco, Carlo Carozzi, Guido Morbelli, Francesco Ognibene, *L'urbanistica come vocazione. Scritti di Giampiero Vigliano*, Milano, FrancoAngeli, 2011, pp. 259, eu. 25,00.

C. Carozzi, G. Morbelli, Nota agli scritti di Giampiero Vigliano; F. Ognibene, Giampiero Vigliano e il suo tempo; B. Bianco, L'attività professionale di Giampiero

Storia urbana n. 131, 2011

Vigliano, 1973-1983; Bibliografia di Giampiero Vigliano; Scritti: 1. La città oltre i suoi confini; 2. L'eredità della storia.

Martine Boiteux, Marina Caffiero, Brigitte Marin, a cura di, *I luoghi della città. Roma moderna e contemporanea*, Ecole française de Rome, 2010, pp. 334, eu. 57,00.

M. Boiteux, M. Caffiero, B. Marini, La produzione dei luoghi tra saperi, poteri e memoria; M.B. Boiteux, L'avventura delle parole: i quartieri romani; M. Cattaneo, "Una città nella città": il rione Trastevere a Roma nel Settecento; E. Parisi, Il rione Regola e "la Regola" dei vaccinari; M.R. Protasi, Esquilinae-Esquilino; Storie e identità di un rione romano dalle origini ai giorni nostri; L. Piccioni, Il quartiere San Lorenzo e le molte identità della periferia romana contemporanea; C. Canonici, Per una storia culturale, istituzionale e sociale di un "non-luogo": le porte di Roma e l'immagine della città; R. Benedetti, Il "gran teatro" della giustizia penale; i luoghi della pubblicità della pena nella Roma del XVIII secolo; S. Rolfi Ozvald, Gli ateliers e la città; mercato di immobili e presenze artistiche nella Roma di fine Settecento; D. Armando, L'ombra del Granicolo: considerazioni sui luoghi del 1849 romano; M. Ghilardi, Et intus altera Roma Roma sepulta iacet. Le catacombe romane metafora della città sotterranea in età moderna e contemporanea; G. Pagnotta, Mobilità e spazi urbani in Roma capitale; Indice; Riassunti; Sommari.

Monica Busti, *Il governo della città durante il ventennio fascista. Arezzo, Perugia e Siena tra progetto e amministrazione*, Perugia, Deputazione di storia patria per l'Umbria, 2010, pp. 269, s.p.

Introduzione; Fondi archivistici; 1. Territorio e città; 2. Centro e periferia; 3. Fra democrazia e dittatura; 4. Forma e contenuto; 5. Produzione e consumo; 6. Tra interessi e bisogni; Tabelle; Indice delle opere citate.

Alida Clemente, *Il lusso "cattivo". Dinamiche del consumo nella Napoli del Settecento*, Roma, Carocci, 2011, pp. 245, eu. 25,00.

Premessa; 1. La storiografia dei consumi, il lusso e il "caso" napoletano; 2. La teatralità del potere. Scenari del lusso settecentesco; 3. Il lusso "giusto" e il lusso usurpatore; 4. Il "nuovo lusso"; 5. I consumi e la città; 6. Consumi di lusso, import e import substitution; Conclusioni; Appendice I: Apprezzi di beni; Appendice II: Liste di spese e bilanci; Bibliografia e fonti.

Carlo Cresti, *Non desiderare la terra d'altri. La colonizzazione italiana in Libia*, Roma, Carocci, 2011, pp. 418, eu. 35,00.

Nota su trascrizioni di nomi arabi e abbreviazioni; Introduzione; 1. La Cirenaica tra geografia e storia; 2. Colonizzare la Cirenaica; nascita di un'idea; 3. Gli Italiani in Cirenaica prima della "pacificazione"; 4. La "pacificazione" della Cirenaica; 5. L'Ente per

la colonizzazione della Cirenaica; 6. La costruzione dei primi villaggi agricoli; 7. 1935-37: un fallimento e qualche nuova iniziativa; 8. Un colono sui generis: Amerigo Dumini, assassino di Matteotti; 9. 1938-39: il piano di colonizzazione di Italo Balbo. "Politica araba" e nuova forma del territorio; 10. I Ventimila (1938); 11. Il programma del 1939 e gli Undicimila; 12. La "colonizzazione indigena" e i villaggi agricoli musulmani; 13. L'Italia (e la Libia) in guerra; 14. La prima occupazione inglese della Cirenaica; 15. Da esercito del lavoro a classe proprietaria, nell'attesa della sicura vittoria; 16. La seconda occupazione inglese (dicembre 1941-gennaio 1942); 17. Dalla Cirenaica alla Tripolitania; Consuntivi; Conclusioni; Note; Bibliografia; Indice dei nomi e dei luoghi.

Annalisa Giovani, *Un secolo di politiche stradali. La grande viabilità in provincia di Siena*, Siena, Nerbini, 2011, pp. 221, eu. 24,00.

Premessa; I. Le politiche stradali italiane e la costruzione di una moderna rete viaria in Toscana: 1. Luci e ombre delle politiche stradali in Italia; 2. Il dibattito dei tecnici; 3. La grande viabilità in Toscana dalla ricostruzione alla nascita della Regione Toscana; II. Il dibattito sul passaggio dell'autostrada del sole da Firenze a Roma; 1. Da nord a Roma; verso il progetto dell'autostrada del sole; 2. Il tracciato delle "valli" contro il tracciato delle "alture"; La variante "umbro-sabina"; La curva di Arezzo e la conclusione dell'autostrada; III. L'autostrada non passa per Siena; 1. Come nasce la superstrada Siena-Firenze; 2. Le vicende costruttive dell'"Autopalio" e della Siena-Bettolle; 3. La Cassia; 4. I progetti per la Due Mari e la realizzazione della Siena-Grosseto; IV. Che tipo di economia per Siena?: 1. Le attività produttive in Toscana dal 1951 al 1971; 2. Siena; un territorio a vocazione turistica; 3. La nascita delle aree industriali lungo le principali arterie senesi; V. Dal blocco delle costruzioni autostradali alla fine del Piano decennale del 1982: 1. Il blocco delle costruzioni autostradali e il Piano decennale 1982; 2. Grosseto, Siena e Arezzo; una viabilità incompleta; Conclusioni; Abbreviazioni.

Giuliano Lapesa, *Taranto dall'Unità al 1940. Industria, demografia, politica*, Milano, Università degli studi di Milano, Edizioni universitarie di Lettere, Economia, Diritto, 2011, pp. 274 + nn., eu 32,00.

Fonti archivistiche; Introduzione; Parte prima: 1. Taranto nei decenni a cavallo dell'Unità; 2. L'evoluzione economico-sociale di Taranto dall'insediamento dell'Arsenale alla prima guerra mondiale (1898-1915); 2. Diversificare la struttura produttiva; 3. Rad-doppio della struttura industriale e immigrazione in città: l'urbanizzazione; Parte seconda: 5. L'élite amministrativa di Taranto; 6. L'ampliamento della città dall'Unità agli anni Venti del Novecento; 7. L'intervento sulla città vecchia; proposte, progetti e realizzazioni tra età liberale e fascismo; Riferimenti bibliografici; Tabelle.

Alessandra Lavagnino, *La mala aria. Storia di una lunga malattia narrata in breve*, Palermo, Selleria, 2010, pp. 219, eu. 12,00

Introduzione; 1. La mala aria nel mito e nella storia; 2. Le scoperte; 3. La malattia; 4. Le campagne antimalariche e gli studi; 5. Ritorna il moscerino della frutta; 6. Cronologia.

Stefano Maggi, *Il piano regolatore di Siena del 1956. Alle origini della città fuori le mura*, Siena, Monte dei Paschi di Siena, 2011, pp. 201, s.p.

Premessa; Introduzione; 1. Siena anni '50: inurbamento ed espansione; 2. Una nuova città: dentro o fuori le mura?; 3. La stesura del piano regolatore generale; 4. L'approvazione locale e nazionale; 5. L'attuazione del piano e le varianti; 6. Società e vita quotidiana in periferia; Conclusioni; Appendice documentaria; Bibliografia.